



EB 2017/23
AN 11/2.12

31 марта 2017 года

ПОРТАТИВНЫЕ ЭЛЕКТРОННЫЕ УСТРОЙСТВА

1. Портативные электронные устройства (PED), приводимые в действие литиевыми батареями, могут вызвать опасное повышение температуры, которое может привести к возникновению пожара. Это может произойти в результате перегрева включенного устройства или повреждения батареи вследствие контакта с другими объектами или при небрежном обращении в ходе транспортировки. Хотя *Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху* не запрещают перевозку PED в зарегистрированном багаже, они рекомендуют перевозить их в салоне, где инцидент может быть немедленно погашен. При разработке указанных положений не принимался во внимание риск перевозки всех PED в зарегистрированном багаже, поскольку большинство пассажиров предпочитают перевозить их в салоне.

2. Ряд государств недавно запретили перевозку больших портативных электронных устройств (PED) в пассажирском салоне по причинам безопасности. Это значительно увеличит количество размещаемых в грузовых отсеках PED, приводимых в действие литиевыми батареями. Государствам предлагается подчеркивать необходимость для эксплуатантов учитывать это при проведении ими процедур оценки факторов риска для безопасности полетов и рекомендовать эксплуатантам принимать следующие меры:

- a) Пассажирам должна предоставляться четкая информация о том, что:
 - 1) устройство должно быть полностью выключено (не находиться в режиме ожидания или режиме пониженного энергопотребления) и помещено в защитную упаковку во избежание неумышленной активации или повреждения. Подходящая защита может обеспечиваться в виде твердого чемодана и/или амортизирующего материала, такого как одежда, чтобы препятствовать перемещению;
 - 2) в настоящее время перевозка запасных батарей, зарядных банков и портативных электронных курительных устройств (например, электронных сигарет, персональных парогенераторов) в зарегистрированном багаже запрещена. Поэтому, если требования безопасности или иные требования запрещают перевозку этих предметов в салоне, то пассажиров следует проинформировать о том, что им не разрешается перевозить их в зарегистрированном багаже или ручной клади.
- b) Эксплуатантам следует рассмотреть надлежащие процедуры возврата или утилизации конфискованных у пассажиров устройств.

- c) Эксплуатантам следует предусмотреть оказание помощи пассажирам по безопасной упаковке их PED на стойках регистрации или выходе на посадку, включая, например, предоставление прочной, твердой упаковки и амортизирующих материалов.
- d) Эксплуатантам следует учитывать возможность более высокой концентрации устройств, работающих на литиевых батареях, в непосредственной близости друг от друга и от других опасных грузов, перевозимых в грузе и в пассажирском багаже, при проведении ими оценки факторов риска для безопасности полетов. Меры по уменьшению риска, которые следует рассмотреть, включают размещение багажа и груза таким образом, чтобы предотвратить концентрацию таких PED в одном месте в грузовом отсеке; ограничивать количество PED в любом отдельном контейнере или в отсеке с навалочным грузом; и складировать багаж и груз таким образом, чтобы обеспечить неподвижное состояние багажа или груза.
- e) Эксплуатантам следует предоставлять информацию партнёрам по совместному использованию кодов и альянсу и обеспечивать предоставление соответствующих рекомендаций трансфертным пассажирам.

3. Дополнительную информацию можно получить в ИКАО (д-р Кэтрин Руни, начальник Секции безопасной перевозки грузов, Аэронавигационное управление, эл. почта: css@icao.int).

Выпущен с санкции Генерального секретаря