



## У воздушных ворот государства

**В** январе 2012 года исполняется 80-лет со дня образования Отдельного отряда пограничного контроля «Москва». На рубеже 20-х — 30-х годов XX века Советский Союз приступил к развернутому строительству мощной индустриальной державы. Постепенно между СССР и рядом стран Европы и Азии стали налаживаться связи экономического, политического, культурного, а также дипломатического характера. Для их дальнейшего развития и углубления советскому государству крайне важно было иметь в столице воздушный пункт пропуска, обеспечивающий международные перевозки, открывшиеся в начале 30-х годов регулярным пассажирским сообщением по воздушной линии Москва — Берлин. Именно в связи с открытием этой линии приказом ОГПУ при СНК СССР 5 января 1932 года при Московском аэродроме и был организован контрольно-пропускной пункт пограничной охраны ОГПУ. Первоначально штат КПП состоял из трех человек — начальника и двух помощников-уполномоченных.

К 1935 году пограничники осуществляли контроль еще на одной авиалинии — Москва — Стокгольм, а в 1939 году к ней добавилась международная авиалиния Москва — София. Контролеры оформляли и эпизодические перелеты, привлекались к досмотру грузов, проводимому Московской таможней. Кроме того, с 1939 года приказом НКВД на них было «возложено осуществление политического досмотра провозимых через границу при пассажирах, в их багаже и грузах печатных изданий, звукозаписей, рукописей документов и других материалов, подлежащих официальному политическому контролю».

К 1940 году «Аэрофлот» располагал большой сетью аэродромов, но значительное число аэропортов находилось в стадии строительства и реконструкции. В этом отношении не была исключением и Москва. Постановлением Экономического Совета СНК СССР от 24 сентября 1940 года строительным организациям предлагалось к концу года закончить сооружение в первую очередь Московского Центрального аэропорта ГВФ «Внуково». Здесь, впервые в гражданской авиации СССР, строилась взлетно-посадочная полоса с искусственным покрытием из монолитных бетонных плит, способная принимать тяжелые самолеты.

Пограничники в предвоенный период выполняли свои обязанности в полном объеме. Только за январь — апрель 1941 года ими было оформлено 99 самолетов. Через границу было пропущено 458 пассажиров, из них 417 иностранцев, в числе которых 136 были транзитниками.

**В** годы Великой Отечественной войны оперативно-служебная деятельность КПП «Москва-Аэропорт» существенно изменилась. Некоторые офицеры из числа контролеров и сотрудников отдела КПП ГУПВ отправились на фронт, оставшиеся продолжали выполнять поставленные перед ними ответственные задачи. Первостепенное значение в этот период имело пресечение попыток проникновения шпионов и диверсантов в столицу, ввоза подрывной литературы, разведывательной аппаратуры и оружия, поддержания нелегальных связей через границу.

До 1950 года на ОКПП контролеры выполняли свои функции в пунктах пропуска на трех аэродромах: Центральном имени М.В.Фрунзе, «Внуково» и «Остафьево». Значительная часть личного состава несла службу на Центральном аэродроме, на который ложилась самая большая нагрузка. Результаты оперативно-служебной деятельности ОКПП в эти годы были ощутимы. Зачастую задерживалась контрабанда на крупную сумму, извлекалось много вредной печатной литературы.

В 1951 году управление ОКПП было переведено с Центрального аэродрома имени М. В. Фрунзе в поселок Внуково. В этот период ОКПП пополняется целым рядом офицеров, которые в 50-е и в последующие годы будут составлять костяк части, развивать и укреплять ее славные боевые традиции. Вот их имена: майор Федор Шевченко, капитаны Владимир Фролов, Александр Фирсов, Иван Плотинский, Алексей Сорокин, старшие лейтенанты Иван Полунин, Борис Сидоров, Иван Андреев, Владимир Жижин, Иван Никифоров, Борис Касаткин, лейтенанты Владимир Буневич, Владимир Коваленко, Николай Трухин.

В 1957 году по распоряжению руководства страны закрывается Центральный аэродром имени М. В. Фрунзе. К концу года вводится в действие комплекс «Шереметьево». Располагался комплекс приблизительно на месте современного аэропорта «Шереметьево-2» и был снесен во второй половине 70-х годов. К концу 50-х открылись новые прямые воздушные сообщения между Москвой и Лондоном, Москвой и Веной. В 1959 году ОКПП контролировал и оформлял полеты самолетов в 22 государства мира.

**В** марте 1964 года были сданы в эксплуатацию новый аэровокзал «Внуково-1» площадью 10,5 тысяч квадратных метров и рассчитанный на обслуживание 1,5 тысячи пассажиров в час, а также аэропорт «Домодедово». В сентябре того же года новый аэровокзал открывается в международном аэропорту «Шереметьево». Таким образом, московский авиационный узел, включивший в себя эти аэропорты, а также аэропорт «Быково», становится крупнейшим в нашей стране. ОКПП организует службу в аэропортах «Шереметьево», «Внуково», «Чкаловский», а при необходимости — и в аэропорту «Домодедово», с которых постоянно совершают полеты советские многоместные самолеты. Отсюда выполнялись специальные рейсы в страны Африки, Латинской Америки, США, Японию, ФРГ, Ирак, Иран.

В 60-е годы на ОКПП служили замечательные офицеры — подполковник Чамин, майор Сидоров, майор Жижин, капитан Тихомиров, капитан Ерохин, подполковник Незимов, майор Серов, майор Коваленко, лейтенанты Ужва, Колдунов, капитан Владимир Тетерин и другие.

В ходе проведения пограничного контроля были задержаны десятки нарушителей границы, неоднократно обнаруживалась контрабанда на крупную сумму, оружие, совместно с таможенниками и в тесном взаимодействии с сотрудниками КГБ изымались идеологические вредные материалы, количество которых исчислялось десятками тысяч экземпляров.

**С** 1977 года Москва начала готовиться к XXII Олимпийским Играм. Офицерский корпус ОКПП пополнялся в тот период за счет выпускников Московского командного и Голицынского политических пограничных училищ и офицерами, переведенными с других мест службы. Кроме того, в качестве эксперимента на должности прапорщиков стали набирать женщин. Благодаря внимательности, ответственности — качествам, свойственным от природы женщинам, они по уровню профессионализма нисколько не уступали коллегам — представителям сильного пола.

В 70-е и 80-е годы полковники Алексей Гордеев и Аркадий Назаренко уверенно и четко направляли действия коллектива. Под началом этих руководителей выполняли свой долг офицеры и прапорщики, внесшие весомый вклад в развитие службы пограничного контроля: Владимир Тетерин, Валерий Голдабин, Анатолий Зыбинов, Владимир Верба, Олег Погребной, Анатолий Усов, Петр Твердохлебов, Виктор Дорохов, Николай Добровольский.

**Р**аспад СССР в начале 90-х годов повлек за собой множество проблем, связанных с радикальным изменением общественного и государственного устройства России, что вызвало появление упограничных войск новых задач и объективную необходимость создания качественно новых пограничных структур. Исходя из перемен в обществе в апреле 1990 года ОКПП «Москва» был реформирован в Отдельный отряд пограничного контроля. За восемь десятилетий часть прошла замечательный боевой путь от контрольно-пропускного пункта, где несли службу всего три человека, до уникального, Единственного в России по масштабам и сложности решаемых задач Отдельного отряда пограничного контроля. Сотни тысяч оформленных воздушных судов заграничного следования, десятки миллионов пассажиров, многие тысячи тонн грузов, множество задержанных нарушителей государственной границы, предотвращенных попыток провоза наркотиков, взрывчатых веществ, контрабанды. За всем этим — напряженнейший труд всех поколений московских пограничных контролёров, которые все эти годы свято выполняли свой долг по охране государственной границы нашей страны.

В 2007 году ООПК «Москва» был разделен на три самостоятельных подразделения в аэропортах Внуково, Шереметьево и Домодедово. В настоящее время Отряд пограничного контроля ФСБ России в международном аэропорту Внуково осуществляет свою деятельность в 4-х пунктах пропуска: пункте пропуска Внуково, пунктах пропуска на аэродромах Чкаловский, Остафьево, Кубинка.

**В** целях создания необходимых условий для осуществления пограничного контроля Отрядом проводится активная работа, направленная на техническое оснащение пунктов пропуска Отряда. В связи с планируемым вводом в эксплуатацию нового терминала осуществляется модернизация существующих информационных систем, систем безопасности, технических средств пограничного контроля, а также проводятся работы по оснащению новейшими комплексами технических средств пограничного контроля и интегрированными системами безопасности, которые позволят эффективно выполнять задачи, поставленные перед Отрядом.

Основная работа Отряда направлена на обеспечение пропускного режима в местах дислокации подразделений Отряда, предупреждение происшествий и преступлений при несении службы, недопущение случаев хищения оружия, боеприпасов, других материальных ценностей, укрепление воинской дисциплины и правопорядка в Отряде, поддержание условий безопасности военной службы и соблюдению законности при охране государственной границы Российской Федерации.

**Г**оворя о наиболее значимых моментах в жизни нашего Отряда нельзя не вспомнить о её культурной составляющей. Сотрудникам предоставляется возможность на льготных условиях посещать театры г. Москвы. С большим интересом проходят экскурсии в Центральном пограничном музее ФСБ России. Каждый год для детей сотрудников организуются мероприятия в рамках проведения Дня семьи и Дня школьника, проводятся конкурсы на лучший рисунок «Мои родители пограничники». Особо надо отметить работу ветеранской организации, которая принимает участие в воспитании личного состава.

Идет время, многое меняется, но одно остается неизменным на протяжении 80 лет — главная задача пограничной службы, не допустить нарушения государственной границы.